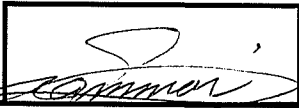


デイリーレポート

船長署名



船 名	大 島 丸	情報発信日時	2025 年 1 月 19 日 12 時 00 分			
現 在 位 置	航海中	12 時 00 分	概位		沖永良部島 南方	
		<Lat. 27 - 14.9	N+S	Long. 128 - 40.9	E+W>	
	停泊中	時 分	概位			
		<Lat. -	N+S	Long. -	E+W>	
	錨泊中	時 分	概位			
	<Lat. -	N+S	Long. -	E+W>		
操業中	時 分	概位				
	<Lat. -	N+S	Long. -	E+W>		
	観測中	時 分	概位			
	<Lat. -	N+S	Long. -	E+W>		
本船状況 気象海象	針路:	037 度	船速:	12.0 kt	天候:	o
	風向:	East	風速:	7.0 m/s	視界:	7 浬
	波高:	0.7 m	風浪階級:	3	うねり階級:	1
乗船者 状況	乗組員	現在員:	19 名	健康状態:	良好	不良
		摘要:				
	生徒	現在員:	13 名	健康状態:	良好	不良
		摘要:				
	指導教官	現在員:	3 名	健康状態:	良好	不良
		摘要:				
	支援員	現在員:	1 名	健康状態:	良好	不良
		摘要:				
○本船動静 Nil						
○変更理由・今後の予定等 Nil						

【学校側コメント】

昨日、石垣島を出港してからの海況は、北東から東寄りの風、風速は8m前後で比較的穏やかな海況の中で航海してきました。本日、04時30分頃に沖縄本島南側に並航。ここまで順調に航海しています。実習生の様子ですが、比較的穏やかな海況の中とは云いながらも、船に弱い実習生は、何人かは船酔いしています。但し、身体を動かさない状態の船酔いではなく、すべきことは何とか出来る程度の船酔いです。ですから今や、恒例となっている航海中の棒刷りには、13名全員が参加して大きな声を出して20分間ほどの棒刷りを行いました。

これから先は、奄美大島～鹿児島南端に向けて北上します。本日の海況は引き続き穏やかな海況予想となっています。船酔いしている実習生は次第に体が慣れてくる筈です。残す日数も僅かになりました。高校生最後の乗船実習です。航海当直にしても、ボースンワークにしても、そして恒例となっている棒刷りにしても、悔いの残らないように強い気持ちを持って、目の前の課題に取り組み、すこしでも多くの知識と技術を習得し、自分自身の目標に向かって臨んで欲しいと思っています。白い船体の実習船大島丸に確かな足跡を残すためにも。